

NOVA MXF 250RXi-R.

A moto de competição feita para todos os pilotos



- O DESENVOLVIDA NO BRASIL
- A ESCOLHA INTELIGENTE
- (2) COMPONENTES PREMIUM
- **FALTA PERFORMANCE**

EXCEL DID KENDA

PRO-EXHAUSTITIANIUM

AirFlow X

C motolab.

I) BIKER

RENOVA

PNEU

KENDA

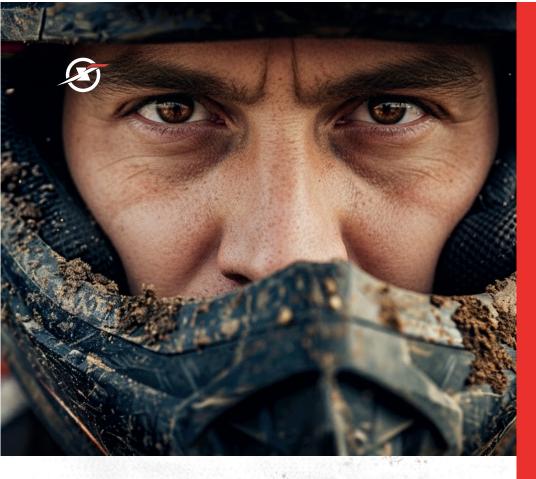
SUSP DIANTEIRA KAYABA 48MM



DE 40,6CV

AROS EXCEL TAKASAGO

> DESAFIE AS FORÇAS DA NATUREZA.



Com a força e a precisão que transformam o impossível em adrenalina. Para levar você além do ponto onde os outros param.

Se a natureza é indomável, você precisa de uma moto que ousa encarar sua fúria. E vencê-la.

Nova MXF 250RXi-R. Desafie as forças da natureza.

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR	4 tempos, monocilíndrico, refrigerado a água, 4 válvulas DOHC
CILINDRADA	249,9 cc
POTÊNCIA MÁXIMA	40,8 CV
TORQUE MÁXIMO	2,95 kgf.m
ARREFECIMENTO	Refrigerado a água com ventilador auxiliar automático
ALIMENTAÇÃO	Injeção eletrônica BOSH 8.0 TBI
TRANSMISSÃO	5 marchas
PARTIDA	Elétrica - Bateria de Lítio
MOVIMENTAÇÃO	Corrente DID X-RING 520 c/ retentor / Pinhão 13D / Coroa Tri-Metal
QUADRO	Aço liga Cromo Molibidênio de alta resistência
EMBREAGEM	Multi discos banhados em óleo
SUSPENSÃO DIANTEIRA	KAYABA DUPLO CARTUCHO 48mm, com regulagem de compressão
	e retorno (fully adjustable) - TUBOS TRATAMENTO DLC
SUSPENSÃO TRASEIRA	MP com regulagem de pré-carga da mola e ajustes de compressão
	(rápida e lenta) e retorno (300 mm)
FREIOS DIANTEIROS	Hidráulico a disco 260mm - TAISKO JAPAN
FREIOS TRASEIROS	Hidráulico a disco 220mm - TAISKO JAPAN
RODA / PNEU DIANTEIRA	Aros EXCEL TAKASAGO 21x1,60 - Pneu KENDA 80/100-21
RODA / PNEU TRASEIRA	Aros EXCEL TAKASAGO 18x2,15 - Pneu KENDA 140/80-18
ESCAPAMENTO	Full Titânio - MXF PRO-EXHAUST TITANIUM
CAPACIDADE DO TANQUE	8 litros
ALTURA DO ASSENTO	950 mm
ALTURA DO SOLO	340 mm
ENTRE-EIXOS	1.480 mm
PESO	107 kg
the state of the s	

Siga a MXF

■ f ② J @mxfmotors

mxfmotors.com.br













