



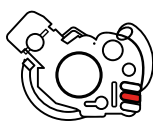
CORES:



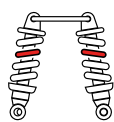
INJEÇÃO ELETRÔNICA



TRAÇÃO



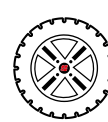
MOTOR DE 320cc



SUSPENSÃO INDEPENDENTE



FREIOS A DISCO



RODA DE LIGA LEVE



BLOQUEIO ELETRÔNICO DO DIFERENCIAL

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR E DESEMPENHO

MOTOR:	320cc
POTÊNCIA:	25 / 6800 (HP / r/min)
TORQUE:	28 / 5500 (N.m / r/min)
ARREFECIMENTO:	Refrigeração líquida
ALIMENTAÇÃO:	EFI (Injeção Eletrônica)
VELOCIDADE MÁX:	80 km/h
TRANSMISSÃO:	CVT / Marchas: L - H - N - R
MOVIMENTAÇÃO:	4x2 / 4x4 / 4x4 blocado
EMBREAGEM:	CVT
PARTIDA:	Elétrica

CICLISTICA E DIRIGIBILIDADE

SUSPENSÃO DIANT.:	Independente 320mm de curso
SUSPENSÃO TRAS.:	Independente 320mm de curso
FREIOS DIANT./TRAS.:	Hidráulico a disco
ALTURA DO ASSENTO:	800 mm
ALTURA DO SOLO	270 mm
ENTRE EIXOS:	1250 mm
PNEU DIANTEIRO:	24 x 8-12
PNEU TRASEIRO:	24 x 10-12
CAPACID. DO TANQUE:	14L
PESO:	305 kg
CAPACID. DE CARGA TOTAL:	320 kg
CAPACID. DE GUINCHO:	1134 kg*
CAPACID. DE REBOQUE:	400 kg
DIMENSÕES GERAIS:	2050 / 1100 / 1260 mm (CxLxA)

* Venda opcional

