

FICHA TÉCNICA

# PRO 150 RR



CORES:

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR DE DESEMPENHO	MOTOR:	150 cc, monocilíndrico, 4 tempos,	SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Suspensão invertida 770-45/48
	POTÊNCIA:	14,5cv/9500RPM	SUSPENSÃO TRASEIRA:	Amortecedor hidráulico de 335 mm
	TORQUE:	11,5Nm/8000RPM	FREIOS DIANTEIROS:	Pinça de pistões duplos; Disco de 220 mm
	ARREFECIMENTO:	refrigerado a óleo	FREIOS TRASEIROS:	Pinça de pistão único; Disco de 190 mm
	ALIMENTAÇÃO:	Carburador	PNEU / RODA DIANTEIRA:	Pneu off-road 70/100-17 Aro em aço 1.60-17; cubo de alumínio
	VELOCIDADE MÁXIMA:	100km/h	PNEU / RODA TRASEIRA:	Pneu off-road 90/100-14 Aro em aço 1.85-14; cubo de alumínio
	TRANSMISSÃO:	Embreagem manual	ALTURA DO ASSENTO:	865mm
	MARCHAS:	4 marchas	ALTURA DO SOLO:	305mm
	CAPACIDADE DO TANQUE:	5.5L	ENTRE-EIXOS:	1260mm
	CONSUMO:	2.8/100km	PESO:	85kg
PARTIDA:	Elétrica e Pedal	CAPACIDADE DE CARGA:	100Kg	
		DIMENSÕES:	1815mm x 820mm x 1095mm (C x L x A)	

CICLISTICA E DIRIGIBILIDADE



# PRO 150 RR

RACING



## DETALHES

