

MXF[®]

i40 ProRacing



140 ProRacing



Motor 140 cilindradas -
Refrigerado a óleo



Radiador de óleo



Freios hidráulicos a disco



Plásticos na cor preta



Suspensão Shock invertida



Ponteira esportiva de alumínio

Ponteira esportiva de alumínio

Freios a disco

Suspensão dianteira invertida Shock

Radiador de óleo

Motor: 140.4cc, 4 tempos, monocilíndrico a gasolina

Assento em alumínio

MOTOR

MOTOR: 140cc - 4 tempos - Refrigerada a óleo
POTÊNCIA MÁXIMA: 11.7cv | 8.800/rpm
TORQUE: 9,5N-m
TRANSMISSÃO: 4 velocidades
SISTEMA DE PARTIDA: Pedal
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO: Carburador
SISTEMA DE IGNIÇÃO: CDI

DIRIGIBILIDADE

SISTEMA DE EMBREAGEM: Multidisco, em banho de óleo
MOVIMENTAÇÃO: Por corrente

SUSPENSÃO E FREIOS

QUADRO: Chassi reforçado com aço de alta resistência
SUSPENSÃO DIANTEIRA: Invertida - Garfo telescópico hidráulico
SUSPENSÃO TRASEIRA: Sistema mono shock amortecedor hidráulico ajustável
FREIOS: Hidráulicos a disco

DIMENSÕES E CAPACIDADE

DIMENSÕES GERAIS: 1800 x 770 x 1040mm
ALTURA DO ASSENTO: 860mm
RODAS (DIANTEIRA E TRASEIRA): 70 X 100 - 17' / 90 X 100 - 14'
CAPACIDADE DO TANQUE: 3 litros
CAPACIDADE DE CARGA: 100kg
PESO SECO: 75g
PORTE: Médio